

AUTOMÉDON



Communiqué de presse



Samedi 13 octobre 2012

**4^e randonnée d'Automédon :
les plus belles pour aller se promener**

Décapotables, cabriolets, et roadsters

Ce défilé d'anciennes est devenu une tradition, il s'inscrit parmi les manifestations proposées par le Salon Automédon qui se tiendra les 13 et 14 octobre au Parc des Expositions Paris-Le Bourget.

Automédon est le rendez-vous automnal très attendu des amateurs de voitures et motos de collection. Populaire et festif, au fil des années, le salon a pris de l'ampleur, il réserve toujours quelques pépites et une impressionnante variété de véhicules.

Pour la 4^e année consécutive, Automédon donne le coup d'envoi du Salon en organisant un grand rassemblement d'anciennes dans la capitale. Afin de faire revivre un pan de l'histoire automobile, le thème du défilé change chaque année. En 2012, les cabriolets, décapotables et roadsters seront à l'honneur.

Un air de dolce vita et d'insouciance

Le rassemblement de cette centaine de voitures est placé sous la houlette de la FFVE (Fédération Française des Véhicules d'Époque), il est co-organisé par Automédon et le Club *Fans d'Anciennes* (basé à Epinay sur Orge, ce Club met en place ou participe à de nombreux rassemblements).

De 4 à 12 cylindres, ces cabriolets et roadsters allient liberté et séduction. Petites Triumph, Alfa, MG, des années Bardot ou luxe et volupté avec les Talbot, Delahaye, Hotchkiss, Hispano Suiza des années 30/50, ou encore les sportives Porsche, Facel-Vega, Bugatti, Amilcar...



« Si les Torpédo des années 20 incarnent les prémices de la conduite sportive et les Hispano Suiza et Delahaye le luxe des années 30 et 40, ce sont les Triumph, Alfa et MG qui illustrent le mieux la « nouvelle vague » d'après-guerre. Ce rassemblement permettra de retracer un peu plus d'un demi-siècle d'histoire » déclare Yves Levasseur, commissaire général du Salon.

Les véhicules partiront à **10 h** de la Place du Maréchal Joffre (en face de l'École Militaire) pour un parcours d'environ 15 km. Elles passeront Place du Trocadéro, Avenue Foch, Place de l'Étoile, Avenue des Champs-Élysées, Place de la Concorde, Rue du Faubourg Saint Honoré, Place Vendôme, Place de l'Opéra, Rue de Flandres, Avenue de la Porte de la Villette ...

Parcours détaillé : <http://www.automedon.fr>



Contact Presse : Anne Quémy – Tel : 01 44 83 01 10
Courriel : anne.quemy@orange.fr

Le Bourget, capitale de l'automobile ancienne durant un week-end

La ville du Bourget est partenaire de la manifestation. Les voitures seront exposées à partir de 11h30, Parc Charles de Gaulle, en face de la Mairie du Bourget puis rejoindront le Salon où elles seront présentées jusqu'au soir.

Ce qui vous attend aussi au Salon :

- 20.000 m² pour admirer des véhicules anciens français et étrangers
- Les podiums d'honneur dédiés aux **tricycles et aux 2 CV des années 50**
- Les 50 ans de la **Renault Rambler** et de la **Lancia Beta**
- Le **3^e Motorama** avec la présentation de motos françaises d'avant 1960, de scooters des années 50 et un grand rassemblement motocycles antérieurs à 1975 le dimanche 14 octobre 2012 de 10 h à 17 h
- Le **1^{er} Concours d'élégance** le dimanche 14 à 15 h.
- **US Automobiles Classics** des années 60/70 : ces voitures américaines spectaculaires.
- Le surprenant parking de voitures de collection (plus de 1.000 véhicules)
- Le plus grand marché de la pièce détachée
- **300 exposants** (artisans, vendeurs de véhicules anciens, de pièces détachées, Automobilia...).
- **La participation des Clubs** qui réservent de belles surprises

INFORMATIONS PRATIQUES

samedi 13 et dimanche 14 octobre de 9 h à 19 h.

Parc des expositions – PARIS LE BOURGET – Hall 4

Accès : Voiture : Autoroute A1 – Sortie 5 Le Bourget.

RER B – Station Le Bourget et navette gratuite jusqu'au Salon

Entrée : 10 €, gratuit pour les moins de 14 ans, tarif réduit : 8 €

Site internet : <http://www.automedon.fr>



Visuels disponibles sur demande auprès du service de presse.

Contact Presse : Anne Quémy – Tel : 01 44 83 01 10